



## Reisverslag Stichting Dessi Tuji van 23 februari 2020 t/m 6 maart 2020 in Ethiopië

Vol goede moed en veel plannen togen wij op 23 februari 2020 richting Ethiopië. Zes koffers volgepakt met materialen en kleding, voor het Deda Learning Centre, gekregen van onder andere Qui Vive en Welzijn Rijswijk maar ook van particulieren.

Inchecken op Schiphol ging van een leien dakje evenals de overstap in Frankfurt. In Addis Ababa aangekomen stond er wel een hele rij voor de douane maar eenmaal gepasseerd zagen we onze koffers al op de band liggen. Zo snel en vlekkeloos is de reis nog nooit gegaan! Onze trouwe vrijwilliger en vriend Desu stond ons alweer op te wachten met een pick up om alle bagage mee te kunnen nemen. Het voelt goed weer "thuis" te zijn.

Meteen maar even naar de bank geweest vandaag. Ook in Ethiopië kun je met een app je bankzaken regelen maar dit moest nog geïnstalleerd worden. We hebben een rekening geopend voor de stichting zodat we ook makkelijker kunnen bankieren op afstand. Bovendien krijg je rente op je rekening in Ethiopië! Door de bereidwillige medewerkster van de bank was een en ander zo geregeld!

### *Container*

Voor degene die ons volgen is het verhaal van de container een vervolg verhaal. Het plan was om in ieder geval informatie in te gaan winnen over de container en met name de inhoud ervan. We maakten een afspraak voor de volgende dag op het kantoor van de ODA (Oromo Development Association). Omdat onze afspraak er helaas niet was waren de dames van het secretariaat zo vriendelijk ons verder te helpen. Zij verwezen ons naar de vice-directeur. Met hem hadden we in het verleden ook al contact gehad. Hij ondernam meteen actie en liet zich informeren over de stand van zaken. Conclusie volgens hem: er moet een bill of loading opgemaakt worden op naam van de ODA. Tja en daar zit em nou net het probleem dat kan dus niet "zomaar" gewijzigd worden. Uitgelegd dat wij als Stichting zowel in Nederland met Nederlandse regels te maken hebben en in Ethiopië met Ethiopische regels en dat gaat niet altijd samen. De man begreep het en

verzekerde ons om naar oplossingen te gaan kijken. Om een heel lang verhaal kort te maken. We zijn uiteindelijk ook bij de shipping line terecht gekomen en daar hetzelfde probleem geschetst. Ook de directeur van de shipping line werkt mee aan oplossingen. In ieder geval is duidelijk geworden dat de spullen door de ODA veilig zijn gesteld. Normaal gesproken, als de procedure te lang duurt, vervallen de spullen aan de douane. Hier heeft de ODA een stokje voor gestoken. Dus de spullen zijn veilig en we werken nu aan de laatste fase om de documenten op naam van de ODA te krijgen. Wij zijn hier zeer positief over en zien dat dit tot, uiteindelijk, een goed einde wordt gebracht!



*Bezoek aan ODA*

## **Ontwikkelingen in Ethiopië**

Addis is een wereldstad (diplomatieke hoofdstad van Afrika) met ongeveer 7 miljoen inwoners. Dit keer viel ons op dat de stad "schoner" en groener was dan anders. Je zag ook minder zwerfkinderen op straat. Op veel van de tussenstroken van de wegen waren nu ook een serie van bloembakken geplaatst. De bloemen staan er goed bij waardoor ook alles veel kleurrijker is in de stad. Het verhaal gaat dat de "prime minister" van Ethiopie, Abiy Ahmed, (en nobel prijs winnaar voor de vrede), een enkele keer zelf de planten water geeft midden in de nacht!

Bij navraag bleek dat tegenwoordig geld te verdienen valt aan de plastic flessen. Dat maakt dat de zwervers in de stad de flessen verzamelen en naar een centrale plek brengen waar ze voor 1 kilo plastic 6 birr (ongeveer 16ct) ontvangen. Significant verschil dus in de stad. Waar eerst de stad helemaal bezaaid was met plastic flessen is er nu geen fles meer te vinden op straat.

De overheid heeft voor de zwerfkinderen opvangcentra gebouwd. Zwerfkinderen zijn kinderen uit arme gezinnen, weeskinderen maar ook kinderen uit gescheiden gezinnen. De kinderen uit de armoedegezinnen en de weeskinderen kunnen makkelijker binnen gehouden worden dan de kinderen die uit gescheiden gezinnen komen omdat daar het probleem is dat de kinderen al vroeg zijn blootgesteld aan geweld en onhandelbaar zijn geworden. Zij hebben een bestaan opgebouwd op de straat. De kinderen krijgen onderwijs, eten en een slaapplek. Een goede ontwikkeling in Ethiopië en ook hier merk je echt het verschil met het aantal kinderen dat nog op straat zwerft.

Als we een taxi nemen in Addis moet je tegenwoordig ook een gordel dragen! Doe je dat niet en wordt de taxichauffeur aangehouden dan is de boete voor hem. Omdat de meeste auto's toch nog wel erg oud zijn werkt de gordel niet altijd en moet je de gordel met je hand naar beneden houden. Tja veiligheid voor alles! De belasting op zeer oude auto's wordt ook steeds duurder wat maakt dat je ook nu alweer meer nieuwere auto's ziet dan een jaar geleden.

### **Debre Zeit (ook wel Bishoftu genoemd)**

Het is tijd om naar Debre Zeit te gaan. We spreken af met iemand met een pick up om alle koffers naar Debre Zeit te brengen. Er verschijnt een jonge knul met een toyota pick up van meer dan 30 jaar oud! Hij vertelt er vol trots over! Niemand mag in zijn auto rijden. Hij vertelt dat hij voor kok heeft geleerd. Hij heeft een vrouw en een dochtertje van 5 maanden. In tegenstelling tot zijn leeftijdgenoten, die allemaal naar het westen of Amerika willen, wil hij in Ethiopië blijven en sparen voor een goede toekomst voor zijn gezin.

Hij levert ons en alle bagage af bij het hotel waar we standaard overnachten. We geven hem wat extra geld om luiers voor zijn baby te kopen. Hij straalt er helemaal van!

### **Okiyoo school**

Van Debre Zeit moeten de spullen naar de school gebracht worden. Tegenwoordig zie je veel motoren met een bakkie achterop. Een soort pick up motor. Dus het eerste deel van de trip gaan de koffers in de pick up motor en wij gaan met de bajaj. Het laatste stuk van de rit gaat met paard en wagen. Bij de Okiyoo school aangekomen staan de kinderen ons op te wachten. Er wordt gezongen voor ons en we geven zoveel mogelijk kinderen een hand. Een aantal docenten is er nog steeds en het weerzien is warm en hartelijk. Ook zijn er weer een aantal nieuwe docenten waar we kennis mee maken.

Zoals gebruikelijk verzamelen we in de docentenkamer om de ontwikkelingen door te spreken. Er is ook een supervisor van de ODA aanwezig. Hoewel er nog steeds gebrek is aan studiematerialen zijn het toch de leerlingen van de Okiyoo school (primair onderwijs) die de beste cijfers halen in de regio.

De bibliotheek wordt goed gebruikt door de studenten. Het zou mooi zijn als straks de boeken uit de container gebruikt kunnen worden. De in 2019 geplaatste zonnepanelen werken uitstekend en de televisie die voor de landelijke schoolprogramma's wordt gebruikt heeft een fantastische verbinding en helder beeld!



*Een van de beste studentes!*

Er zijn wel wat problemen met de verdeling van het water. Niet alle kinderen hebben een flesje waardoor het niet overzichtelijk is wie er voldoende water krijgt en wie niet. Hoewel we rond de 1200 bidons in de container hebben zijn deze dus nog niet gearriveerd en moeten we naar een oplossing zoeken. We gaan in Addis aan restaurants vragen of zij de lege waterflessen willen bewaren deze worden dan opgehaald en naar de school gebracht. Omdat er nog geen structurele oplossing is voor de waterleiding of waterput verlengen we de watertoevoer met jerrycans vervoerd met paard en wagen (hierover later meer).

Omdat op dit moment nog niet helder is hoe we een eventuele waterleiding of waterput aan kunnen leggen omdat er te weinig expertise is in Hidi is aan de ODA gevraagd om hiervoor een plan te maken. Er is op niet al te grote afstand wel een waterput maar deze heeft niet genoeg capaciteit. Tot die tijd betalen we per maand de toevoer van water naar de school. Hiervoor zijn twee mensen verantwoordelijk die ook aanspreekpunt voor de school zijn.

Natuurlijk werd er weer de jaarlijkse sportdag gehouden voor de kinderen waarbij er vanuit de Stichting voor eten en drinken werd gezorgd. Na de sportdag werd er kleding uitgereikt aan de beste studenten en aan de kinderen die de vorige keer niets hebben gekregen. Zo wordt er voor gezorgd dat uiteindelijk elk kind iets krijgt. We konden een paar boeken uit Nederland meenemen en die staan nu weer in de bibliotheek.

### **Paard en wagen**

Eerder hebben we al eens aangegeven dat we voor de Stichting een paard en wagen wilde aanschaffen. Dit zodat er altijd vervoer is maar voornamelijk om in te zetten voor de community. Als mensen ziek zijn kunnen ze naar de arts of ziekenhuis gebracht worden of als er materialen voor school gehaald moeten worden dan kan dat met paard

en wagen. Maar nu wordt het ook ingezet om water te halen en hoeven we daar geen ezeltjes meer voor in te zetten.

De aanschaf van een paard en wagen is een bijzondere aangelegenheid. Een van de vrijwilligers van de Stichting ter plaatse is op pad gestuurd om een paard en wagen te zoeken. Eenmaal gevonden gaan we (stichting) met de verkoper van de wagen de verkoper van het paard en de verzorger van het paard en de wagen naar een café . Al gauw sluiten er meer mensen aan omdat ze zien dat er wat op stapel staat en er dan wat gevierd wordt. Ook is er een paardenmakelaar die de officiële overdrachtspapieren in orde maakt. Intussen is het paard met de wagen voor het café neergezet zodat wij deze kunnen inspecteren. Tja..... je moet van alle markten thuis zijn he. Enfin het paard ziet er goed uit heeft een lichte schaafwond op de knie waarvan wij vinden dat de dierenarts hiernaar moet kijken. Zij beloven dat ze dat zullen doen. De wagen is al mooi opgetuigd met de naam van de Stichting.



*Paard en wagen*

We besluiten tot de koop over te gaan. Het geld komt op tafel zodat iedereen kan zien hoeveel er naar wie gaat. Open en transparant dus. Iedereen aan tafel telt het geld en besloten wordt dat het klopt. De papieren worden getekend en de koop is een feit. De verzorger neemt vanaf nu het paard en de wagen onder zijn hoede. Hij zorgt ervoor dat het paard naar de dierenarts gaat (wat ook de volgende dag is geregeld). Hij zorgt voor water en voer voor het paard. Het is de bedoeling dat hij paard en wagen ook voor eigen gebruik in mag zetten zodat hij hiermee geld kan verdienen om zo weer voedsel voor het paard te kunnen kopen en te zorgen dat het dier gezond blijft. Vanuit Nederland houden wij hierover contact en wellicht dat we soms bij moeten springen. Tot nu toe gaat het goed!

## 2<sup>de</sup> ODA Boarding school Debre Zeit

In Debre Zeit is door de ODA een tweede boarding school opgericht. We hebben de school bezocht en met de directeur gesproken. Het is altijd goed contacten te leggen en te kijken of er een samenwerking tot stand gebracht kan worden tussen de Okiyoo school en de boarding school. Zij zijn bekend met de Okiyoo school en staan open voor een samenwerking waarbij wij als Stichting hebben aangegeven dat wij altijd behulpzaam willen zijn daar wij zij dat nodig hebben.



*2<sup>de</sup> boarding school Debre Zeit (Bishoftu Boarding school)*

### Tot slot

We kunnen terug kijken op twee mooie weken. We hebben weer veel bereikt en op dit moment kunnen we ook vanuit Nederland zaken "makkelijker" regelen en dat is natuurlijk heel fijn. Zo komen we elke keer weer een stap verder.

Dit kunnen we allemaal doen dankzij uw structurele steun en bijdrage!! Daar zijn wij dankbaar voor maar ook iedereen in Deda, Hidi en Debre Zeit. Ook bij de ODA hebben we een hoop goodwill gekweekt door duidelijk aan te geven dat ook wij tegen regels aan lopen. Begrip over en weer is zeer belangrijk.

Wij zijn positiever dan ooit terug gekomen en blijven strijden voor goed onderwijs (en alles wat daarbij hoort) in Ethiopië waarmee kinderen een eerlijk kans op een goede toekomst krijgen!

Meerder malen is ons bij tegenslagen gezegd "blijf alsjeblieft doorstrijden jullie doen belangrijk werk en wij rekenen op jullie". Dit nemen wij ons ter harte en de resultaten zijn er zeker naar.

Tot snel!